

EDITORIAL

DOI: <https://doi.org/10.47796/ra.2022i21.628>

Las investigaciones históricas concitan particular atención en la actualidad, esta temática es tratada en el artículo referido al trazado seminal de Eiffel et Cía. Para la ciudad la ciudad chilena de Arica, 1870-1970, referido a su reconstrucción y reactivación posterior al terremoto y maremoto de 1868. El estudio asume la dimensión morfotipológica seminal de Eiffel y Cía como los primeros trazados de creación de ciudades y su permanencia en el tejido urbano, determinando que las características económicas y sociodemográficas de Arica influyeran en el desarrollo de la forma urbana, y como resultado el fenómeno urbano arquitectónico fundante que fijó la ciudad del siglo XIX a la vanguardia mundial.

Bajo la misma temática, *la Propuesta de Restauración y Rehabilitación Arquitectónica del Polvorín de San Carlos en el Cusco* surge consecuentemente de una investigación basada en documentos históricos y planimétricos con el objetivo de formular el nuevo uso de un hecho arquitectónico único de tipología militar del siglo XVIII generando un espacio cultural, público, flexible y seguro para esta ciudad, garantizando la preservación del edificio y su consolidación estructural como patrimonio, integrado al paisaje urbano de la ciudad.

El urbanismo regenerativo representa una serie de intervenciones con el propósito de revertir la degradación urbana, en

Principios y aplicación del modelo de Urbanismo Regenerativo Integrado y su aplicación en la metrópoli de Santa Cruz – Bolivia se analiza de manera crítica los distintos métodos y estrategias para su implementación, destacando que este modelo se encuentra vigente a los actuales retos en temas de gobernanza, eficiencia y desarrollo sostenible, por sus características de adaptabilidad que presenta el urbanismo regenerativo, el artículo desataca formular su implementación en el contexto a fin de relieves la cualidad del medio urbano y alcanzar un mayor desarrollo social.

Estudios de la movilidad urbana resaltan el desplazamiento del peatón como el medio óptimo de sostenibilidad, *Índice de caminabilidad en las centralidades urbanas de los distritos de Huánuco, Amarilis y Pillco Marca* explora el entorno urbano construido de estas tres centralidades donde la infraestructura de espacios viales tiene casi exclusividad para los vehículos, y mediante un riguroso análisis de cuatro variables como calidad ambiental, densidad, confort peatonal y entropía se construye un índice de caminabilidad que permitirá plantear

posteriormente políticas locales que mejoren dichas centralidades y potencien la movilidad urbana.

La trascendencia del confort térmico es abordada en el artículo *Aplicación de la metodología Fanger en el Hotel Mossone de la Huacachina en Ica 2021*, considerando el nivel de actividad, características de indumentaria, temperatura, humedad relativa y velocidad del aire como variables que influyen en los intercambios de temperatura hombre - entorno, que afecta la sensación de confort térmico, frente a esta realidad, la metodología en cuestión permitió identificar el mes que brinda el mayor porcentaje de sensación térmica en el citado hotel.

El saneamiento ecológico y las implicancias en una vivienda saludable es un tema abordado por el artículo *El baño ecológico seco en la vivienda saludable* que explora su uso en el contexto periurbano de Lima, donde la instalación de redes de agua y desagüe aún son inexistentes, de acuerdo al estudio este tipo de solución resulta exitosa en tanto se espera una solución definida deseada para una vivienda saludable.

Dra. Arq. Macarena Herrera Solís
EDITOR JEFE